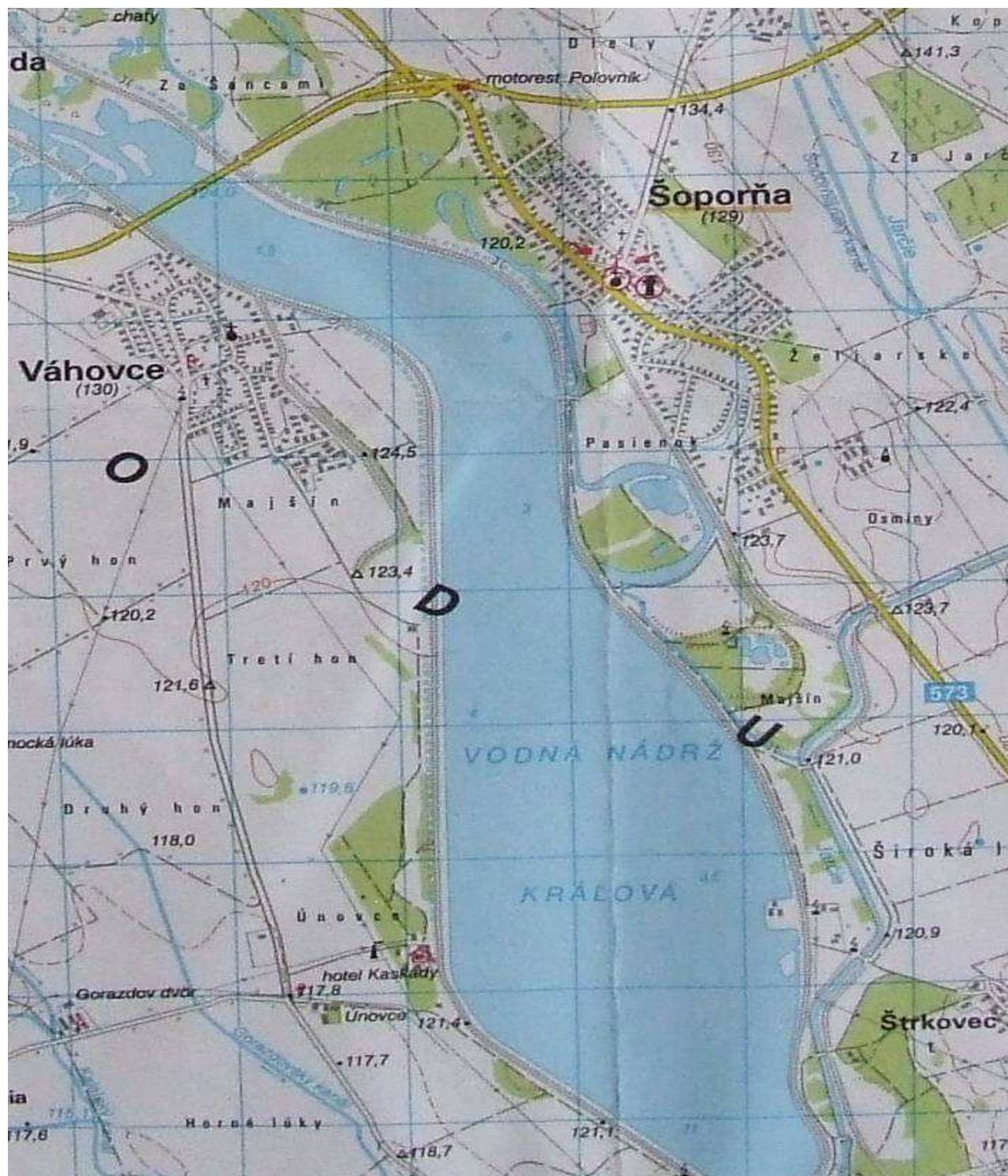




Rieka Váh - stav vodnej hladiny pred vzduťm VD Kráľová



VODNÁ NÁDRŽ KRÁĽOVÁ

nazývaná aj KASKÁDY, značne ovplyvnila život popri toku VÁHU

Výmera nádrže je 10,9 km², objem vody v nádrži je 52 mil m³, výkon elektrárne je 45 MW.
Rozmery plavebnej komory sú 110x24x4,5 m.

Vodné dielo bolo vybudované za účelom energetického využitia Váhu, protipovodňovej ochrany príľahlého územia, ťažby štrkopieskov a ako zásobník závlahovej vody pre príľahlú ornú pôdu. Ďalej vy-

budovanie VD slúži na **splavnenie dolného úseku Váhu** a je súčasťou Vážskej vodnej cesty.

VESLOVANIE

prezývané aj ako kráľovský šport
je jedným z olympijských
športov
náročný, ale veľmi krásny šport,
prevádzaný v zdravom prostredí.

V Šintave sa tomuto športu
začali vytvárať podmienky
v roku 1983, kedy sa vedelo, že
VD Kráľová bude dokončené
a dané do užívania.

Súčasne so začatím budovania
lodenice, začal svoju činnosť aj
Veslársky oddiel TJ – pravda
ešte len neoficiálne, trénovali sme externe u veslárov v Piešťanoch.

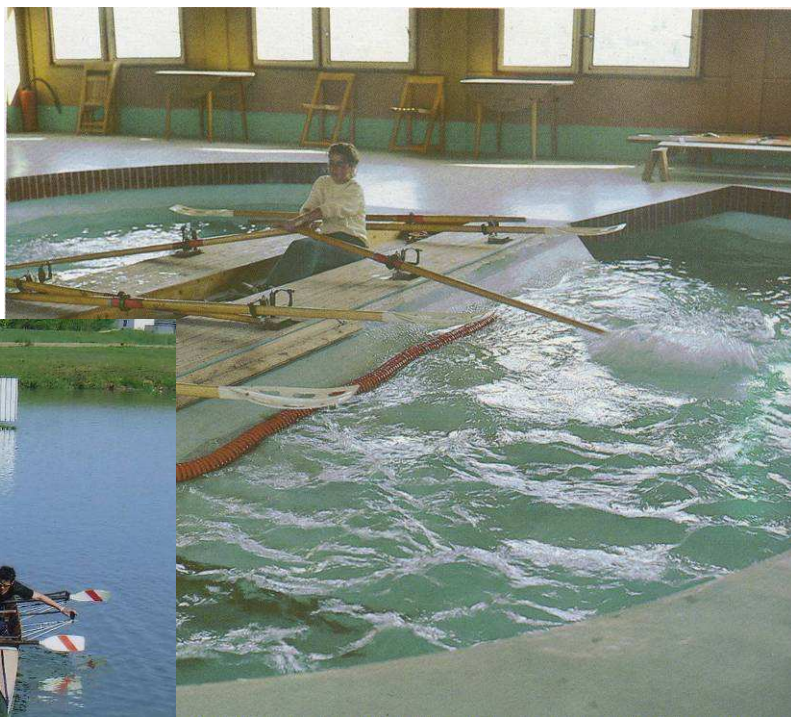


Priekopníčkami šintavského veslovania
boli Martina Lipovská a Timea
Urbánková, postupne niekoľkonásobné
majsterky Slovenska na dvojskife
a dvojke, prebormičky ČSSR na dvojke
bez korm.

V roku 1984 bol oficiálne
zaregistrovaný Veslársky oddiel TJ
Družstevník Šintava na Slovenskom
veslárskom zväze v Bratislave, ako
piaty veslársky oddiel na Slovensku.

Oddielovou farbou sa stala bielo-červená, znak na veslách - červený pás cez lopatku vesla šikmo,
zaregistrovaný na ČSVS v Prahe.

Dobudovanie lodenice s veslársnym
vodným trénažerom a veslárskeho bazéna-
zátky s nástupnými mólami, vzduštie
hladiny Váhu po daní do prevádzky VD
umožnilo športové vyžitie mnohým
športovcom, pre našu oblasť v nezvyčajnom
športe-VESLOVANÍ.



Galéria veslárov VO TJ Družstevník Š I N T A V A

neskoršie Veslárskeho klubu TJ Š I N T A V A

Martina Lipovská a Timea Urbánková – dvojskif a dvojka bez korm., párová štvorka

Karol Andrášik – bol v širšej nominácii ČSSR pre párovú štvorku juniorov

Viliam Mlynárik – účastník MS juniorov na dvojskife a skife, účastník na dvoch MS seniorov na štvorke bez korm. a dvojskife

Marek Fidler, Marián Dorušinec, Július Farkaš, Dušan Lehocký – majstri ČSFR 1991 na párovej štvorke

Miroslav Šišák – druhé miesto na M-ČSFR 1991 na párovej štvorke vo výbere Slovenska

Veronika Holbíková a Lucia Bulejková – reprezentovali SR na MS jun. v Španielsku 2004 na dvojke b.k.

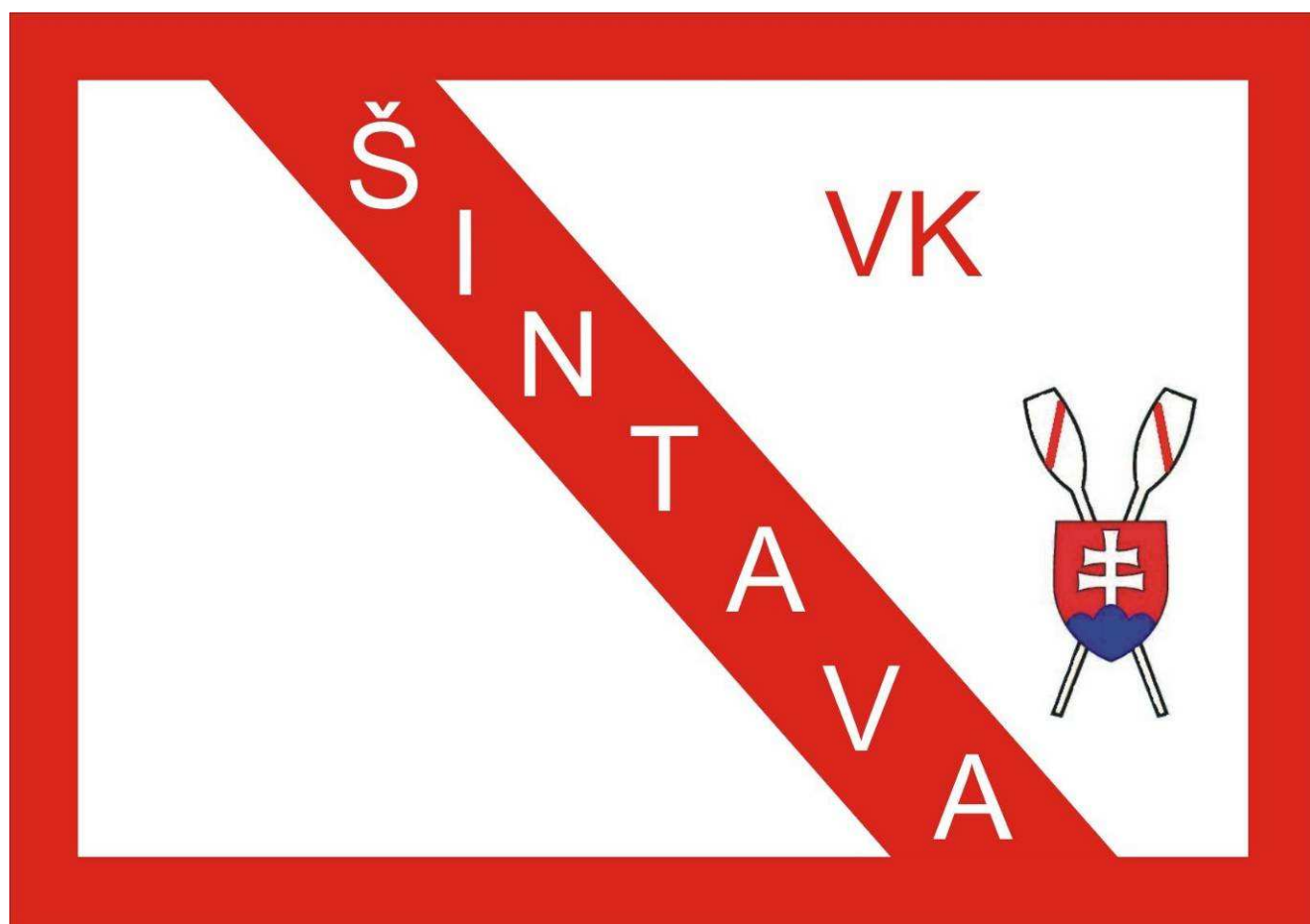
Richard Korec a Juraj Gajdošík - reprezentanti SR na MS jrov v Holandsku 2006, MS seniorov 2007 do 23 rokov v Škótsku na dvojke bez korm. a ME seniorov 2007 v Poľsku na štvorke bez korm.

Peter Lejko – reprezentoval SR v roku 2005 na majstrovstvách sveta pretekárov do 23 rokov na skife, v roku 2007 na ME seniorov na dvojskife v Poľsku.

Úspešné sú každoročne posádky mládeže, reprezentujúce Slovensko na súťažiach OH nádejí (15 až 16 roční pretekári), poriadaných krajinami CEFTA.

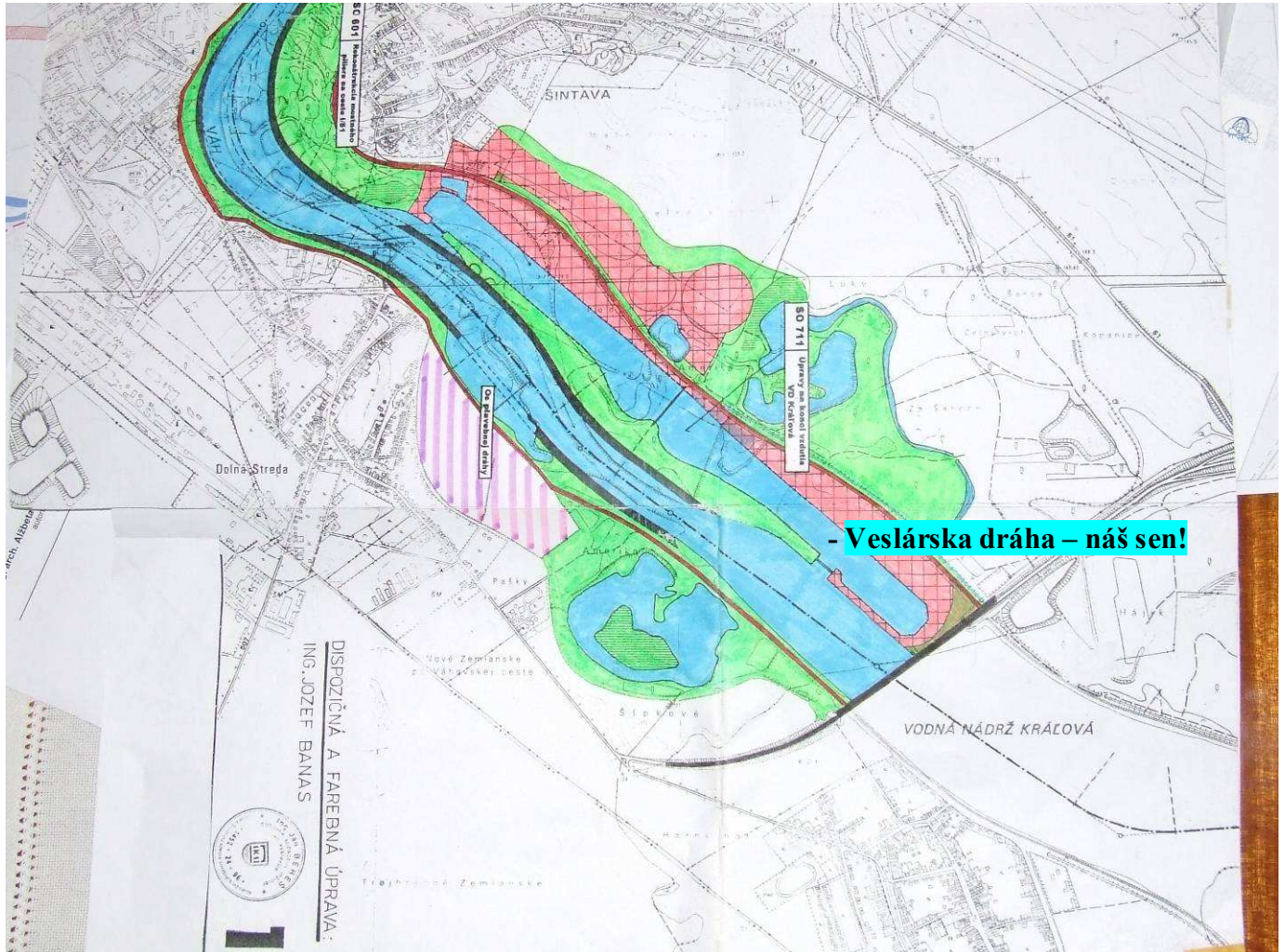
Úspešným trénerom mládeže bol až do roku 2002 p. Stanislav Brešl z Hodonína, ktorý mladšie žiačky doviedol k titulu majsteriek ČSSR na párovej štvorke s korm.

Veslársky oddiel TJ Družstevník Šintava sa vplyvom politických zmien na Slovensku v roku 1990 premenoval na **Veslársky klub TJ Šintava**.



Začatie výstavby vodného diela SEREĎ by umožnilo súbežné budovanie

AQUA PARKU ŠINTAVA



s infraštruktúrou (lodenice, hotely, regenerácie s termálnou vodou, ostatné športoviská atď') Vybudovanie tohto vodného „AREÁLU SNOV“ by pomohlo pozdvihnúť SLOVENSKO po hodnotovej stránke na úroveň vyspelých svetových štátov, po športovej stránke by svoje miesto našli vodný lyžiari, kanoisti, VESLÁRI.

Ideálne spojenie na diaľnicu Nitra – Bratislava – Viedeň, po dobudovaní vodných diel Vážskej vodnej cesty splavnenie na Dunaj od Žiliny.

Ostane tento plán aj naďalej len snom SLOVÁKOV, alebo skutočnosťou, ktorá otvorí náruč a pozve športovcov sveta do nášho krásneho R E G I Ó N U?